

## „Motor Pack”

### ÚJ GÉPJÁRMŰVEKRE SZÓLÓ KITERJESZTETT MŰSZAKI GARANCIA ÁRLISTA

tartam (gyártói+kiterjesztett)	motortérfogat cm <sup>3</sup>				
	< 1.300	1.300 - 1.700	1.701 - 2.000	2.000 -3.000	>3.000
2+1 év	40 500 Ft	50 500 Ft	79 500 Ft	101 000 Ft	199 500 Ft
2+2 év	74 500 Ft	93 000 Ft	145 000 Ft	185 000 Ft	365 500 Ft
2+3 év	114 000 Ft	142 000 Ft	222 000 Ft	283 000 Ft	559 500 Ft
3+1 év	42 000 Ft	53 000 Ft	82 000 Ft	105 000 Ft	207 500 Ft
3+2 év	77 500 Ft	97 000 Ft	151 000 Ft	192 500 Ft	380 500 Ft

A luxuskategóriába tartozó gépjárművek (12 millió forintos újkori vételár felett, automata váltóval szerelt, illetve a négykerék-hajtásúak) százszázalékos felárat képeznek!

A 3000 cm<sup>3</sup> feletti gépjárműveknél nincs külön luxuskategória.

#### FONTOS TUDNIVALÓK:

1. A Biztosító az árváltozás jogát fenntartja.
2. Amennyiben a Műszaki Garancia fent jelzett érvényességi időszakán belül új árakról nem történik tájékoztatás, azok egy új hat hónapos időszakra érvényben maradnak.
3. Az árváltoztatás nem érinti az annak életbe lépése előtt kötött szerződéseket.
4. Jelen árlista bármely előtte kiadott érvényességét megszünteti.
5. A termék feltételeit az Általános és Különös Feltételek tartalmazzák!

Budapest, 2010. január 1.

## MOTOR PACK

### KITERJESZTETT MŰSZAKI GARANCIA BIZTOSÍTÁS ÚJ GÉPJÁRMŰVEKRE

## KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

#### 1. cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítettekén túl:

- **Biztosítás alá nem vonható járművek:**
  - 3 évnél idősebb gépkocsik
  - 80 000 kilométernél nagyobb futásteljesítményű gépkocsik.
  - Sofőrrel, vagy anélkül bérelt autók (taxik, bérautók).
  - Finanszírozó által finanszírozott, a Kölcsönbevevő által bérbe továbbadott gépkocsik (albérlet)
  - Közszolgáltatást végző járművek (mentők, rendőrségi vagy tűzoltóautók, oktatójárművek, temetkezési járművek, stb.)
  - Akár amatőr, akár hivatásos sportversenyeken, azokra való felkészülésre használt gépkocsik, még ha ez a használat eseti jellegű is.
  - a következő típusokhoz vagy márkákhoz tartozók:
    - Ferrari, Maserati, AC, Porsche, Lamborghini, Rolls Royce, Bentley, Alpina, Aston Martin, De Tomaso, Bugatti, Lotus, Morgan, Rover, Lada, továbbá bármely típusú olyan jármű, amelyből évente 300 darabnál kevesebbet gyártottak.
  - adott gépkocsi a fedezetbevonás időpontjában érvényes EUROTAX katalógusban nem szerepel.
  - forgómotorral ("kétütemű" motorral), elektromos vagy más nem hagyományos motorral felszerelt járművek.
  - olyan gépjárművek, amelyekben a gyár elhagyását követően a meghajtást, felfüggesztést vagy az áttételi rendszert érintő módosításokat vagy változtatásokat végeztek.
  - Hibrid-, elektromos- vagy gázüzemű gépkocsik.
- **Biztosítási Tartam:** A biztosítási fedezet tartama a Biztosító kockázatviselésének kezdő időpontjától számított 12, 24, vagy 36 hónap, azon kikötéssel, hogy a biztosított jármű futásteljesítménye nem éri el a 150 ezer kilométert és az öt éves kort az első forgalomba helyezéstől számítva.
- **Biztosított jármű:** A Biztosítási Szerződésben foglalt biztosítási fedezet alá vonható minden olyan gépjármű, amely az alább felsorolt követelmények mindegyikének megfelel. Ezek a következők:
  - Magyarországon tartják nyilván.
  - Eladó harmadik személy részére a biztosítás hatályba lépése előtt értékesítette.
  - Eladó a járművet újként, vagy az első nyilvántartásba vételt (forgalomba helyezést), vagy import autók esetén gyártási évet követő 2 év eltelté előtt értékesíti. Import gépjárművek esetén amennyiben az első forgalomba helyezés pontos időpontja nem állapítható meg, az első forgalomba helyezés dátumának a gyártási év június 1-jét kell tekinteni.
  - Forgalmi engedély szerint személygépkocsi, össztömege kevesebb, mint 3.500 kg, a mindenkori érvényben lévő jogszabályoknak megfelel.
  - Kizárólag benzinnel vagy dízelolajjal működtethető belső égésű motorral szerelték fel.Amennyiben az említett feltételek bármelyikének a gépjármű nem felel meg, a biztosítási fedezet ezen gépjárművekre nem terjed ki.
- **Meghibásodás:** Mechanikai vagy elektromos meghibásodásként értékelendő, amennyiben valamely, a Biztosítás által fedezett alkatrész működésképtelen (a gyártó specifikációja szerint) egy előre nem látott törés, illetve mechanikai vagy elektromos hiba következtében, amely a működőképesség hirtelen megszűnését okozza, és azonnali javítást vagy cserét tesz szükségessé annak érdekében, hogy a rendeltetésszerű működés helyreálljon. A fedezettség nem terjed ki a bármely javítás során kicserélt, gyártói jótállás alatt álló alkatrészekre, valamint azokra az alkatrészekre, amelyek nem hibásodtak meg. A meghibásodás értelmezése nem



foglalja magába a garancia alatt álló alkatrész működési teljesítményének az alkatrész korával vagy a megtett kilométerek számával arányban álló fokozatos csökkenését, továbbá balesetek vagy az egyéb külső hatások következményét sem.

- **Területi hatály:** A Magyar Köztársaság területe, azaz a Biztosítás csak és kizárólag az ország területén történt garanciális eseményekre érvényes.

## II. A BIZTOSÍTÁS TARTALMA

### A) FEDEZETT ALKATRÉSZEK

#### 2. cikkely

**Azon járművek, amelyeknél a biztosítási esemény időpontjában a megtett kilométerek száma 150.000 alatt van és 5 évnél nem régebbiek**

#### **Motor:**

Motorblokk, forgattyúház, hengerfej, hengerfejtömítés, az olajkeringtetéssel kapcsolatos összes belső alkatrész, fogasszija a feszítőgörgővel, olajútó, olajteknő, olajnyomás kapcsoló, olajszűrő ház és a lendítőkerék a fogaskoszorúval.

#### **Mechanikus és automata sebességváltó:**

Váltóház, minden belső alkatrész beleértve a hidraulikus nyomatékvtót és az automata sebességváltó vezérlőegysége.

#### **Differenciálmű és osztómű:**

Ház (első, hátsó és négykerékthajtás) és az összes belső alkatrész.

#### **Erőátvitel:**

Kardántengelyek, féltengelyek, hajtócsuklók, a kipörgés gátlók fordulatszám jeladói (pl.: ASR, ASC, EDS, 4Matic), vezérlőegység, hidraulika egység, nyomástároló és a töltő szivattyú.

#### **Kormányzás:**

Mechanikus vagy hidraulikus kormánymű, ezek minden belső alkatrészeivel, elektromos kormányrásegítő motor és annak elektromos részegységei.

#### **Fékek:**

Főfékhenger, fékrásegítő, hidropneumatikus vezérlés (nyomástároló és nyomásszabályozó), vákuumszivattyú, kerékfőhenger, fékerő szabályozó és korlátozó, az ABS elektromos és hidraulikus vezérlőegysége, valamint a fordulatszám érzékelők.

#### **Klímarendszer:**

Kompresszor, klímahűtő, elpárolgató, ventilátor.

#### **Kipufogó rendszer:**

Lambda szonda és annak cseréjéhez szükséges rögzítő elemek.

#### **Elektromos rendszer:**

Generátor a feszültségszabályozóval, indítómotor, elektronikus gyújtásrendszer beleértve a gyújtáskábeleket, a befecskendező rendszer elektromos vezetékei, gyújtáselosztó, motorvezérlő egység, gyújtótekercs, izzító relé, kondenzátor, rotor, fedélzeti számítógép a központi kijelzővel, első és hátsó ablaktörlő motorja, fényszórómosó motorja, kiegészítő fűtés ventilátor, kürt.

#### **Komfort elektronika:**

Elektromos ablakemelők: kapcsolók (kivéve: törés), elektromos motor, vezérlőegység, (kivéve: vezetékkegység sérülése, elfáradása); első, hátsó szélvédőfűtés elemei(kivéve: törés); elektromos tolotető: kapcsolók (töréskárok kizárva), elektromos motor, vezérlőegység, (kivéve: vezetékkegység sérülése, elfáradása); központi zár: kapcsolók (kivéve: törés), elektromos motor, vezérlőegység, (kivéve: vezetékkegység sérülése, elfáradása), mágnes tekercsek, ajtózárok.

**Hűtőrendszer:**

Vízhűtő, fűtőradiátor, termosztát, vízszivattyú, az automata sebességváltó hűtője, hűtőventilátor (elektromos és visco, valamint ezek kapcsolói),

**Biztonsági rendszer:**

Ellenőrző rendszer a légzsákokhoz és a biztonsági övekhez.

**Tüzelőanyag ellátó rendszer:**

Tüzelőanyag szivattyú, befecskendező szivattyú, befecskendező rendszer elektronikus részei(pl.: vezérlőegység, légtömegmérő), turbófeltöltő.

**B) A TÉRÍTENDŐ SZOLGÁLTATÁSOK****3. cikkely**

Az Egyedi Szerződés alapján a következő szolgáltatásokra terjed ki a Biztosítás:

1. Munkadíjak a hiba megállapításáért, beleszámítva az állapotfelmérést és a szétszerelést (maximum 2 óra). **Amennyiben a meghibásodásra nem vonatkozik a Biztosítás, akkor a felmerült költségek a biztosított jármű azon tulajdonosának számláját terhelik, aki a munkához előzetes írásbeli beleegyezését adja.**
2. Munkadíjak azon alkatrészek kiszerezéséért és beszereléséért, amelyek a hibás alkatrészhez való hozzáférést akadályozzák.
3. Munkadíjak a hibás rész eltávolításáért és a cserealkatrész beszereléséért.
4. Munkadíjak a hibás alkatrész megjavításáért.
5. A hibás alkatrészsel azonos műszaki jellemzőkkel bíró, új vagy felújított cserealkatrészek biztosítása.
6. A kenőanyagok, szűrők és folyadékok kicserélése vagy teljes feltöltése, amennyiben ezek csökkenését a Biztosítás alatt álló meghibásodás okozta.

**C) GAZDASÁGI HATÁRÉRTÉK, ALKATRÉSZEK ÉRTÉKCSÖKKENÉSE****4. cikkely**

1. A Biztosítás tartama alatt bekövetkező biztosítási eseményekre összesen a Biztosító által kifizethető maximális kártérítési összeg bruttó egymillió forint.
2. A fedezettség érvényességi ideje alatt a biztosítási szolgáltatások értéke nem haladhatja meg a Biztosított Jármű káresemény időpontjában számított eladási értékét. A Biztosító nem téríti meg azokat a többletköltségeket, amelyek az általa elfogadott biztosítási összegben felül jelentkeznek.
3. Biztosítási eseménykor a Biztosító által kártérítésként fizetett teljes összeg a futásteljesítmény alapján csökken az alábbi kalkulációs módozat alapján:

**a kilométeróra állása a szolgáltatási esemény bekövetkeztekor**

<b>0-100 000 km:</b>	<b>0%</b>
<b>100 001 km-110 000 km:</b>	<b>10%</b>
<b>110 001 km-120 000 km:</b>	<b>20%</b>
<b>120 001 km-130 000 km:</b>	<b>30%</b>
<b>130 001 km-140 000 km:</b>	<b>40%</b>
<b>140 001 km-150 000 km:</b>	<b>50%</b>



## D) ELLENŐRZÉSI ÉS KARBANTARTÁSI TERV

### 5. cikkely

A fedezett időszak alatt a Biztosított Járművet alá kell vetni az Ellenőrzési és Karbantartási Tervben meghatározott műveleteknek, amelyet az arra feljogosított szerviz a megfelelő műszaki és technológiai eszközökkel elvégez. Az erre vonatkozó részletes számlát meg kell őrizni, tekintve, hogy káreseményből fakadó igény esetén szükségessé válhat a bemutatása.

**Az ellenőrzési és karbantartási terv betartásának elmulasztása a Biztosító mentesülését eredményezheti. Az ellenőrzés és a karbantartás legfeljebb egy hónap vagy 500 kilométer eltéréssel teljesíthető az esedékesség napja előtt vagy után.**

## III. KÁRTÉRÍTÉS

### 6. cikkely

Műszaki meghibásodás esetén a Biztosított Járművet két munkanapon belül be kell szállítani az illetékes szervizbe. A szerviznek, vagy a Biztosított Jármű Tulajdonosának a Biztosítót haladéktalanul értesítenie kell, még mielőtt a Biztosított Járművön bármilyen munkát végeznének. A bejelentést a következő telefonszámon lehet megtenni a Biztosított Jármű javítóműhelybe érkezésének napján: (06 40) 200 521.

A Biztosító a bejelentést követő 2 órán belül írásban visszajelez a javítónak, hogy a gépkocsi megbontható vagy sem.

A pontos hiba megállapítása után a javítónak árajánlatot kell készítenie, ami tartalmazza a hibajelenség leírását, várható javítási költségeket és a várható javítási időt. Az árajánlatot Biztosítónak írásban eljuttatja a 061 461 0624-es faxszámra.

A Biztosító előzetes írásos engedélye nélkül a Biztosított Járművön végzett javítások nem fedezettek. A Biztosítónak három munkanap áll a rendelkezésére ahhoz, hogy elbírálja a kárigényt, vagy kijelöljön egy kárszakértőt. A kárszakértő két munkanapon belül megvizsgálja a Biztosított Járművet, majd a kárszakértő jelentése alapján, a Biztosító engedélyezi vagy elutasítja a javítást két munkanapon belül.

Minden javítás függ a szereléshez, szétszereléshez és javításhoz szükséges időtől, amit a gyártó kézikönyve határoz meg. Gyártói kézikönyv hiányában az Eurotax rendszer által meghatározott javítási időt kell figyelembe venni. Az állapotfelmérés és a javítóműhely kiválasztása függhet a Biztosító engedélyétől.

Amennyiben a Biztosító döntése alapján a Szerződő vagy Biztosított által kijelölt szerviz az állapotfelmérésre és/vagy a szakszerű javítás elvégzésére nem alkalmas, úgy a Biztosító új javítóműhelyt jelöl ki. Az új javítóműhelybe történő átszállítás költségét a Biztosító viseli.

Javítóműhelyt Biztosító minden esetben tájékoztatja a kárrendezés folyamatáról.

A javítóműhely másolatot küld a Biztosítónak a következő dokumentumokról:

1. A Biztosított Jármű forgalmi engedélye.
2. A Biztosított Jármű műszaki ellenőrzési könyve (szervizkönyv) vagy garanciafüzet megfelelő oldala vagy egyéb igazolás a kötelező szerviz megtörténtéről.
3. Kitöltött, és a Biztosított Jármű Tulajdonosa vagy Üzembentartója által aláírt javításigénylő nyomtatvány.
4. Külsős szolgáltató számlájának másolata, amennyiben a javításokat nem teljes egészében egy műhelyben végezték.

A javítások elkészülte után a Biztosító a következő ügymenetet követi:

A javítóműhely az elfogadott javítási költségeket a Biztosított nevére számlázza ki, és megküldi a Biztosítónak. A munkadíjak kiszámlázásának alapját a gyártó által ismertetett Munkaóra jegyzékben foglalt óradíjak képezik. A gyártói Munkaóra jegyzék hiányában az Eurotax rendszer adatait kell figyelembe venni.

A Biztosító a javítóműhely felé fennálló fizetési kötelezettségét banki átutalással teljesíti a számlán megjelölt fizetési határidőre, amikor az engedélyezett és érvényes károkról szóló számla hozzá megérkezett. A kifizetés a Biztosító által engedélyezett minden kár költségét tartalmazza.

#### **IV. AZ ORSZÁGÚTI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSA**

##### **7. cikkely**

###### **1. A biztosított jármű vontatása**

Ha a biztosított jármű műszaki meghibásodás miatt mozgásképtelen, a Biztosító viseli a biztosított jármű elvontatásának költségeit a legközelebbi olyan javítóműhelyig, amely a szerződött gépjármű tulajdonosának véleménye szerint a javítások elvégzéséhez megfelelő technikai és technológiai eszközökkel felszerelt. **A jármű elvontatásának értékhatára nettó 24 000,- forint.** A gépkocsi javítóműhelybe szállítását a Biztosító által kijelölt autómentő végzi el.

**Ha a felmerült költségek meghaladják az említett értékhatárt, akkor a többlet kiadások a biztosított jármű tulajdonosának a számláját terhelik.**

###### **2. A biztosított jármű tulajdonosának elszállásolása vagy utaztatása a biztosított jármű üzemképtelenné válása esetén**

Amennyiben a biztosított jármű műszaki meghibásodás következtében üzemképtelenné válik, akkor az alábbiakban részletezett javítási és várakozási időtől függően a biztosított jármű tulajdonosa vagy a meghatalmazott gépkocsivezető a következő szolgáltatások közül választhat:

- a) Ha a járművet nem lehet megjavítani azon a napon, amikor üzemképtelenné vált, és a jármű gyártójának becslése szerint a javítás két óránál hosszabb időt vesz igénybe, a Biztosító két éjszakára fizeti a szállodai elhelyezést éjszakánként és utasonként 9 500,- Forint összegig.
- b) Ha a járművet nem lehet megjavítani az üzemképtelenné válást követő 48 órán belül, és a biztosított jármű gyártójának becslése szerint a javításhoz 6 óránál hosszabb idő szükséges, akkor a biztosított jármű tulajdonosa vagy a meghatalmazott gépkocsivezető az alábbiak közül választhat:
  1. Két éjszakára szállodai szállás, éjszakánként és utasonként 9 500,- Forint összegig.
  2. A biztosított jármű tulajdonosának, üzemben tartójának, vagy a meghatalmazott gépkocsivezetőnek a szokásos tartózkodási helyére való utaztatása, vagy visszaszállítása I. osztályú vonatjeggyel, vagy távolsági tömegközlekedési járművel.
  3. Az úti célba történő eljuttatás, feltéve, hogy a költségek nem haladják meg a 2. pontban említett szokásos tartózkodási helyére való utaztatás költségét.

###### **3. A kijavított jármű elszállítása vagy visszatelepítése, védelme és őrzete**

Amennyiben a biztosított jármű a javítás miatt a hiba megállapításától számítva több mint 72 óráig nem mozdítható, a Biztosító az alábbi költségeket viseli:

- a) A biztosított jármű elszállítása a tulajdonos vagy az üzemben tartó állandó lakhelyére, vagy pedig a biztosított jármű tulajdonosának, üzemben tartójának vagy az általa megbízott személynek utaztatása a javítás színhelyére I. osztályú vonatjeggyel, vagy távolsági tömegközlekedési járművel.
- b) A megjavított vagy helyreállított jármű védelme és őrzete, 24 000,- Forint összeghatárig.

#### **4. Szolgáltatók kifizetése**

Biztosító az Asszisztencia fedezete alatt igénybevett szolgáltatások költségeit közvetlenül a szolgáltatóknak fizeti meg. Ennek menetéről Biztosító közvetlenül állapodik meg a szolgáltatókkal. Amennyiben a szállásadó nem állít ki utalásos számlát a Biztosító nevére, úgy a szállás számláját az Ügyfélnek kell készpénzben rendeznie és a számlát a Biztosító nevére és címére kérnie. A Biztosító a szállás költségét utólag a számla alapján ügyféllel rendezi.